



## 1) Beschreibung des Rennens:

Ort: Plateau de Diesse, (2517 Diesse, <http://www.plandeville.ch/diesse>, zwischen Bielersee und Chasseral) Weg zur Stecke ab Diesse beschildert

Datum: Samstag 7. Juli 2018, Rundkurs nonstop

## 2) Zeitplan, Teilnahme, Anmeldung, Einschreibgebühr

Einschreiben ab 0900 bis 1030 Uhr, Nonstop – 6h Rennen: 11:00- 17:00 Uhr, anschliessend Rangverkündung.  
Anmeldung und Einschreibung erfolgen über die Website oder am Renntag beim Rennbüro. Letzte Anmeldung 10:30 Uhr,  
Startgebühr: 50.- Sfr + 30.- Depot für Transponder (am Renntag beim Rennbüro zu bezahlen)  
Pro Equipe muss ein Equipenchef bestimmt werden, welcher das Reglement unterschreiben muss.  
Es sind nur eingelöste Velosolex mit Reibrollenantrieb zugelassen!

## 3) Rennreglement

- **Alle Teilnehmer müssen min. 14 Jahre alt sein und im Besitz eines gültigen Mofaführerausweises sein.**
- Der Equipenchef muss Kenntnis über das Reglement haben und mit Unterschrift bestätigen. Es liegt in seiner Verantwortung, seine Equipe über den Inhalt des Reglements zu informieren.
- Fahrer-, Fahrzeugwechsel, Nachtanken, etc. ist nur in der Boxengasse erlaubt, nicht auf der Strecke!
  - **Oberstes Gebot ist Fairplay!** Vergehen sind dem Veranstalter (Offizielle mit Batch) zu melden.
  - Bei Vergehen kann der Veranstalter Strafen verhängen (Rundenabzüge bis zur Disqualifikation)
  - Bis 30min. vor dem Start können auf der Rennstrecke Trainingsfahrten vorgenommen werden.
    - 20 Min vor Rennbeginn ist die Renninfo beim Rennbüro
  - Die Startnummer und Transponder muss auf der linken Seite, hinten befestigt werden.
    - Es darf niemand absichtlich geschädigt oder behindert werden!
    - **Es besteht uneingeschränkte Helmpflicht!**
- Fahrer, die während des Rennens Fahrzeugschäden haben, dürfen das Fahrzeug reparieren oder auswechseln. Die Anzahl verfügbarer Fahrzeuge ist unbeschränkt.
  - Die Runde bei Defekt muss durch die Kraft des Fahrers beendet werden, Start-Ziel-Boxengasse.
- Defekte welche die Geräusch-Emissionen des Fahrzeugs verstärken (z.B. defekter Auspuff), müssen umgehend behoben werden, das Fahrzeug darf erst nach erfolgter Reparatur wieder auf die Strecke.
  - Es werden keine Fahrzeuge vom Veranstalter zur Verfügung gestellt!!!
  - Teilnehmerzahl pro Gruppe unbeschränkt (aus Erfahrung werden min.3 Fahrer empfohlen)
- Während des Rennens dürfen Fahrzeug und Fahrer beliebig ausgewechselt werden, es darf aber jedoch immer nur je 1 Fahrer mit 1.Fahrzeug im Rennen unterwegs sein.

## 3a) Kategorien

Es wird in **zwei** Kategorien gefahren:

**Original.** Reibrollen – Velosolex, wie ab MFK ohne Veränderungen (Verstellbare Benzindüsen und Aluzylinder sind nicht erlaubt!).

**Tuning.** EIN Original Velosolex – Reibrollenmotor bildet die obligatorische Basis (gem. Bild unten) für das Tuning. Folgende Teile **MÜSSEN ZWINGEND** vom Originalmotor stammen **und funktionell eingesetzt werden:** Vergaser, Motorblock, Kurbelwelle, Zylinder, Zylinderkopf. Diese Teile dürfen nach Belieben bearbeitet werden solange der Hubraum 49.9ccm nicht übersteigt und die Teile ihre ursprüngliche Funktion immer noch wahrnehmen. Es ist nicht erlaubt z.B.den Originalvergaser nur als „Verzierung“ ohne Funktion am Motor zu belassen um einen anderen Vergaser zu verwenden. Die restlichen Komponenten wie Tank, Rahmen, Räder, Reifen usw. dürfen frei zusammengestellt werden.

- Die Jury behält sich vor, Kontrollen durchzuführen.



## 4) Haftung

**DER VERANSTALTER LEHNT JEGLICH HAFTUNG UND SCHADENERSATZANSPRÜCHE AB!!!**

## 5) Wertung

Gewertet werden:

- Anzahl vollendet gefahrener Runden

## 6) Park-, Zeltplätze, Boxengasse

Parkplätze für Teilnehmer und Zuschauer sind vorhanden.

Das Boxenzelt ist mindestens 10 Meter von der Rennbahn zu platzieren.

Es können nur Beschränkt Fahrzeuge in die Boxengasse/Fahrerlager. Fahrzeuge können kurz vor und während dem Rennen nicht in und aus der Boxengasse/Fahrerlager gefahren werden.

Der Standort in der Boxengasse ist so zu verlassen, wie man ihn vorgefunden hat. Bodenvertiefungen wie sonstige Ausgrabungen sind strengstens verboten! Jede Equipe ist verpflichtet, ihre Abfälle ordnungsgemäß zu beseitigen.

Jegliche Benzin und Ölbestände dürfen nicht ins Erdreich gelangen.

Der Campingplatz von Lignières kann genutzt werden. Kontakt: [camping.fraso-ranch@bluewin.ch](mailto:camping.fraso-ranch@bluewin.ch), Tel: 032 751 46 16.

**Gelesen und Bestätigt, Ort und Datum:**

**Team + Name Equipenchef:**

**Unterschrift:**